

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

“ПРИМОРАВТОТРАНС”

УТВЕРЖДЕН:

Общим собранием акционеров

ОАО "Приморавтотранс"

“ 26 ” апреля 2013 г.

Протокол № б/н от “29” апреля 2013 г

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:

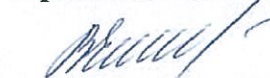
Советом директоров

ОАО "Приморавтотранс"

“ 05 ” апреля 2013 г.


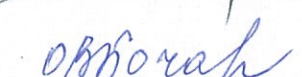
Протокол № 149 от “05” апреля 2013 г.

Председатель Совета директоров



/Есауленко В.В./

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**  
**по результатам работы**  
**за 2012 год**

Генеральный директор		Мартыненко В.М.
Главный бухгалтер		Бочарникова О.В.

## I. Положение общества в отрасли.

Основными видами деятельности общества в 2012 году являются:

1. перевозка грузов в городском, пригородном, междугороднем и международном сообщении;
2. перевозка пассажиров в городском, пригородном, междугороднем, международном сообщении;
3. прочие работы и услуги

из них:

- сдача внаем собственного нежилого недвижимого имущества;
- аренда прочего автомобильного транспорта и оборудования;
- организация комплексного туристического обслуживания;
- деятельность санаторно-курортных учреждений;
- оптовая торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями;
- техническое обслуживание и ремонт прочих автотранспортных средств;
- предоставление прочих видов услуг по техническому обслуживанию автотранспортных средств и др.

В качестве основных факторов, влияющих как на состояние отрасли в целом, так и на деятельность общества, можно указать:

1. Уровень тарифов на автобусные перевозки в городском, пригородном и междугороднем сообщении, которые регулируются департаментом по тарифам субъекта Российской Федерации (Приморского края);
2. Уровень стоимости топливно-энергетических ресурсов;
3. Финансовая поддержка региональных и муниципальных органов власти.

Общие тенденции развития автотранспортной отрасли Приморского края в отчетном году ОАО "Приморавтотранс" оценивает как умеренно пессимистичные, что связано со следующими событиями, которые произошли в отчетном году и существенно повлияли на отрасль:

1. Несвоевременный пересмотр тарифов на перевозку пассажиров в городском, пригородном и междугороднем сообщении департаментом по тарифам Приморского края.

2. Неконтролируемый рост цен на автомобильное топливо, запчасти, автошины и другие расходные материалы.

3. Снижение конкурентоспособности по сравнению с нелегальными перевозчиками, которые работают на самых выгодных, как междугородных, так и пригородных маршрутах;

4. Повышение расходов, связанных с осуществлением автобусных перевозок, за счет продолжения внедрения системы ГЛОНАСС, установки тахографов и ремней безопасности.

Для стабилизации своего положения в отрасли ОАО "Приморавтотранс" предпринимает следующие меры:

1. Повышение эффективности грузоперевозок за счет реорганизации структуры грузовой службы общества и централизации самих перевозок;

2. Расширение туристической деятельности;

3. Дальнейшее повышение тарифов на грузовые и пассажирские перевозки;

4. Увеличение размера арендной платы сдаваемого внаем собственного нежилого недвижимого имущества в связи с повышением суммы начисления земельного налога, ввиду утверждения новой кадастровой стоимости земельных участков.

В отчетном году по ОАО "Приморавтотранс" прибыль составила 13,0 млн. рублей. Однако, основными негативными факторами, повлиявшими на деятельность общества, можно указать:

**I. По грузовым перевозкам** снижение доходов составило 5,2 млн. рублей, в том числе по международным перевозкам - 3,7 млн. рублей. В отчетном году грузооборот снизился по сравнению с 2011 годом на 21%, в том числе по международным перевозкам - на 20%.

**II. По прочим работам и услугам** снижение доходов составило 32,9 млн. рублей, в том числе:

**2.1. По организации грузоперевозок** снижение доходов составило 2,7 млн. рублей;

2.1.1. Проведение САММИТА АТЭС в сентябре 2012 года. На месяц были остановлены грузовые операции в портах Владивостока. Во время подготовительного (июль - август) и восстановительного (октябрь - ноябрь) периодов САММИТА объемы перевозок были значительно снижены.

2.1.2. Потеря нескольких постоянных клиентов службы интермодальных перевозок, а также отсутствие транзитных перевозок на маршруте Зарубино - Хуньчунь - Зарубино.

**2.2. По обеспечению экскурсионными билетами, обеспечению проживания и обеспечению транспортом** снижение доходов составило 26,3 млн. рублей, в том числе:

2.2.1. Государственный контракт на оказание услуг Приморскому военному комиссариату по перевозке граждан, призванных на военную службу, был передан другому юридическому лицу и, как следствие, снижение доходов составило 9,8 млн. рублей.

2.2.2. Снижение доходов по оптовой торговле транспортными средствами составило 40 млн. руб. Управление комплектации производственно-технического обслуживания общества проиграло в отчетном году аукцион на поставку и реализацию 60 автобусов ПАЗ для департамента образования администрации Приморского края.

**III.** Рост цен на топливно-энергетические ресурсы. Рост стоимости топлива является одной из важнейших причин увеличения затрат общества. Так, в отчетном году цена за 1 литр возросла по дизтопливу с 30,20 руб. до 34,20 руб., рост 13,2%; средняя цена по бензину с 30,15 руб. до 32,95 руб., рост 9,3%. Расходы на ГСМ по сравнению с 2011 годом увеличились на 17,6% или на 3,2 млн. руб., в том числе: за счет роста цен на ГСМ - 1,4 млн. руб. и за счет увеличения пробега автомобилей - 1,8 млн. руб.

**IV.** Уровень тарифов на автобусные перевозки в городском, пригородном и междугородном сообщении, который регулируется департаментом по тарифам Приморского края, по-прежнему не обеспечивает безубыточную работу общества по этому виду деятельности.

**V.** Увеличение кадастровой стоимости земельных участков, и как следствие, повышение суммы земельного налога. В 2012 году обществом начислено земельного налога в сумме 11,53 млн. руб., что по сравнению с 2011 годом больше на 1,9 млн. руб. или на 19,7%.

## **II. Отчет Совета директоров по приоритетным направлениям деятельности общества**

Совет директоров оценивает итоги деятельности общества в 2012 году как несколько ниже ожидаемых. ОАО "Приморавтотранс" не сумело обеспечить

функционирование с ожидаемой прибылью в 27,2 млн. руб. и закончило отчетный год с прибылью в 13,0 млн. руб.

Подводя итог работы Совета директоров общества в 2012 году, можно отметить, что за отчетный год проведено 4 заседания Совета директоров, на которых были рассмотрены следующие основные вопросы:

1. Утверждение плана работы Совета директоров на 2012 - 2013 г.г.
2. Утверждение контрольных показателей финансового плана и плана организационно-технических мероприятий на 2013 год.
3. Анализ результатов финансово-хозяйственной деятельности общества за 2012 год с заслушиванием исполнительных служб, отделов и филиалов общества.
4. Подготовка филиалов общества к работе в осенне-зимний период 2012 - 2013 г.г.
5. Выполнение плана критических замечаний и предложений, высказанных акционерами общества на собраниях в филиалах и общем годовом собрании 27.04.2012 г.
6. Подготовка и проведение общего годового собрания акционеров.
7. О подготовке программы обновления парка автобусов на 2013 - 2015 г.г.

Деятельность Совета директоров была организована в соответствии с утвержденным планом работы, исполнение решений регулярно контролировалось. Члены Совета директоров при осуществлении своих прав и исполнении обязанностей действовали в интересах общества, принимали активное участие во всех его заседаниях, которые проходили при 94% явке.

### **III. Перспективы развития акционерного общества.**

В настоящее время утверждены финансово-экономические показатели общества на 2013 год:

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование показателя</i>	<i>2012 год факт</i>	<i>2013 год план</i>
1.	Выручка, млн. руб.	447,9	461,3
2.	Прибыль, млн. руб.	+13,0	+34,3
3.	Отношение суммы привлеченных средств к капиталу и резервам, %	0,82	0,70

Кроме того, в 2013 году планируется приобретение подвижного состава на сумму 56,6 млн. руб.

### **IV. Состояние чистых активов Общества**

<i>Показатели (в тыс. руб.)</i>	<i>2012 год</i>	<i>2011 год</i>	<i>2010 год</i>
Стоимость чистых активов	326853	323304	330688
Размер уставного капитала	3299,4	3299,4	412,425

По итогам 2012 года стоимость чистых активов Общества больше уставного капитала.

### **V. Информация об объеме каждого из энергоресурсов, использованных в отчетном году.**

	Вид энергетического ресурса	Ед. изм.	Объем потребления	
			в натур. выражении	млн. руб.
1.	Тепловая энергия	г/кал	8408	4,6
2.	Электрическая энергия	тыс. кВт	8142	29,8
3.	Бензин автомобильный	тонн	84	3,0
4.	Топливо дизельное	тонн	638	22,4
5.	Уголь	тонн	5980	11,9

## VI. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества.

Дивидендная политика общества может быть охарактеризована следующим образом:

	2011 год	2010 год
Общая сумма дивидендов, рублей	-	824850
Размер дивидендов на одну обыкновенную акцию, рублей	-	0,1
Доля дивидендов по обыкновенным акциям в чистой прибыли, %	-	18,41
Размер дивидендов на одну привилегированную акцию, рублей	-	-
Доля дивидендов по привилегированным акциям в чистой прибыли, %	-	-

История дивидендных выплат за два последних завершенных финансовых года:

Решение о невыплате дивидендов за 2011 год было принято на годовом общем собрании акционеров по итогам 2011 года, которое состоялось 27 апреля 2012 года

Дивидендный период	Категория (тип) акций	Размер дивиденда на одну акцию, руб.	Всего начислено / всего выплачено руб.
2010 год	Обыкновенные	0,1	824850 / 679000

Решение о выплате дивидендов за 2010 год было принято на годовом общем собрании акционеров по итогам 2010 года, которое состоялось 29 апреля 2011 года, срок выплаты дивидендов - до 29.07.2011 г.

Неполная выплата обществом дивидендов за вышеуказанные отчетные периоды обусловлена следующими причинами:

- непредоставлением акционерами общества актуальных сведений об адресе их проживания реестродержателю общества или непосредственно обществу.

## VII. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества.

Отраслевые риски, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности общества и исполнение обязательств по ценным бумагам, связаны с возможным ухудшением ситуации в транспортной отрасли:

- снижение необходимого количества платежеспособных клиентов, как следствие, низкая платежеспособность населения,
- безнадежное старение и «моральное» отставание подвижного состава;
- аварийное состояние автомобильных дорог.

Основными действиями, предпринимаемыми обществом для снижения отраслевых рисков являются:

- оптимизация объемов продаж с целью снижения рисков;
- диверсификация предоставляемых услуг с целью снижения уровня зависимости от одной сферы деятельности;
- разработка программ по снижению затрат на производство и реализацию услуг;
- проведение инвестиционной политики в части обновления подвижного состава.

Риски, связанные с возможным изменением цен на продукцию и/или услуги общества: Изменение цен на продукцию Общества может негативно повлиять на деятельность Общества в целом, а также на исполнение обществом своих обязательств по ценным бумагам. Резкое увеличение цен может привести к существенному снижению покупательной способности населения и, соответственно, к ухудшению финансово-хозяйственных результатов деятельности Общества и исполнения своих обязательств по ценным бумагам. Общество, в связи со своей деятельностью, подвержен рискам, которые напрямую влияют на изменение цен на продукцию: изменение процентных ставок, нестабильность и повышение курса обмена иностранных валют, тарифная политика государства.

В случае отрицательного влияния страновых и региональных изменений на свою деятельность ОАО "Приморавтотранс" планирует осуществить следующие общие мероприятия, направленные на поддержание доходности своей деятельности:

- по возможности, сохранять основные средства до момента изменения ситуации в лучшую сторону;
- предпринять меры, направленные на жизнеобеспечение работников Общества, на обеспечение работоспособности Общества;
- провести адекватные изменения в ценовой политике для поддержания спроса на свои услуги на необходимом уровне;
- оптимизировать затраты, включая меры по снижению закупочных цен и ограничению расходов на заработную плату;
- пересмотреть программу капиталовложений.

Существуют риски, носящие недолговременный характер, связанные с плохими погодными условиями, стихийными бедствиями, последствием которых может быть отсутствие транспортного сообщения, но которые также можно отнести к форс-мажорным обстоятельствам.

Риски стихийных бедствий, возможного прекращения транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью расцениваются эмитентом как минимальный, и не влияющий в значительной мере на основную деятельность общества.

Во избежание отрицательного влияния изменения процентных ставок, ОАО "Приморавтотранс" непрерывно работает с банками по получению кредитов и кредитных линий, для формирования кредитной истории общества и возможности получения долгосрочных кредитов. Общество увеличило уставный капитал за счет эмиссии ценных бумаг в соответствии с Уставом общества. В случае отрицательных изменений валютного курса и процентных ставок, планируется проводить жесткую политику по снижению затрат. Однако следует учитывать, что часть риска не может быть полностью нивелирована, поскольку

указанные риски в большей степени находятся вне контроля Общества, а зависят от общеэкономической ситуации в стране.

В случае возникновения отрицательного влияния изменения валютного курса, инфляции и процентных ставок на деятельность, Общество планирует осуществить следующие мероприятия:

- пересмотреть структуру финансирования;
- оптимизировать затратную часть деятельности;
- пересмотреть программы капиталовложений и заимствований;
- принять меры по повышению оборачиваемости дебиторской задолженности.

ОАО "Приморавтотранс" несет риск, связанный с установлением правовых "барьеров" для организации международных перевозок, а именно: Ужесточение административной ответственности перевозчика за нарушение таможенного законодательства.

Передача таможенным органам на границе функций транспортной инспекции. Ужесточение требований таможни к техническому оснащению транспортных средств.

Снижение грузопотока в международном сообщении в связи увеличением ставок таможенных пошлин и ужесточения мер не тарифного регулирования на группы товаров перевозимых в международном сообщении.

Ограничение количества пунктов таможенного оформления, из которых возможна транспортировка груза в режиме таможенный транзит в другие регионы.

Увеличение суммы обеспечения и изменение требований к порядку оформления документов для включения Общества в реестр таможенного перевозчика.

Правовые риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности Общества либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): Основные виды деятельности общества не подлежат лицензированию, поэтому правовых рисков для Общества в этой части нет. ОАО "Приморавтотранс" не является субъектом лицензирования прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы), поэтому правовых рисков для Общества в этой части нет.

### **VIII. Состав совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества**

В 2012 году, в соответствии с решением годового общего собрания акционеров от 27.04.2012 г. в Совет директоров были избраны:

#### **Председатель Совета директоров:**

Есауленко Владимир Владимирович

Год рождения: 1966

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Спасское автотранспортное подразделение

Наименование должности по основному месту работы: директор

Доля в уставном капитале общества, % 2,48

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 2,48

#### **Члены Совета директоров:**

Мартыненко Вячеслав Михайлович  
Год рождения: 1946  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: ОАО "Приморавтотранс"  
Наименование должности по основному месту работы: генеральный директор  
Доля в уставном капитале общества, % 29,95  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 29,95

Брагунец Геннадий Борисович  
Год рождения: 1956  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: Хорольское автотранспортное подразделение  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 0,003  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 0,003

Васюков Александр Михайлович  
Год рождения: 1955  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: Дальнегорское автотранспортное подразделение  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 0,01  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 0,01

Исаков Александр Геннадьевич  
Год рождения: 1972  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: Лучегорское автотранспортное подразделение  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 0,71  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 0,71

Козырев Виктор Михайлович  
Год рождения: 1953  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: Ханкайское автотранспортное подразделение  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 3,73  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 3,73

Косяник Владимир Алексеевич  
Год рождения: 1958  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: Пограничное автотранспортное подразделение  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 1,28  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 1,28

Котляров Сергей Алексеевич  
Год рождения: 1958  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: Славянское автотранспортное подразделение



Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 0,53  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 0,53

Кочетков Владимир Иванович

Год рождения: 1947

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Приморский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта

Наименование должности по основному месту работы: директор

Доля в уставном капитале общества, % 1,76

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 1,76

Макаров Владимир Николаевич

Год рождения: 1945

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Транспортно-экспедиционная служба "Транскомсервис"

Наименование должности по основному месту работы: директор

Доля в уставном капитале общества, % 4,35

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 4,35

Мартынов Михаил Григорьевич

Год рождения: 1955

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Автоколонна 1273

Наименование должности по основному месту работы: директор

Доля в уставном капитале общества, % 1,25

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 1,25

Михайлов Валерий Николаевич

Год рождения: 1946

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Октябрьское автотранспортное подразделение

Наименование должности по основному месту работы: директор

Доля в уставном капитале общества, % 1,86

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 1,86

Прохоров Виктор Анатольевич

Год рождения: 1956

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Лесозаводское автотранспортное подразделение

Наименование должности по основному месту работы: директор

Доля в уставном капитале общества, % 0,06

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 0,06

Путилов Геннадий Петрович

Год рождения: 1948

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Уссурийское автотранспортное подразделение

Наименование должности по основному месту работы: директор

Доля в уставном капитале общества, % 3,30

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 3,30

Руцкий Александр Феликсович  
Год рождения: 1955  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: Кировское автотранспортное подразделение  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 0,11  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 0,11

Савельев Алексей Алексеевич  
Год рождения: 1955  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: Владивостокское пассажирское автотранспортное подразделение  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 2,64  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 2,64

Старовойтов Олег Дмитриевич  
Год рождения: 1940  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: Дальнереченское автотранспортное подразделение  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 3,64  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 3,64

Стяжкин Сергей Васильевич  
Год рождения: 1959  
Сведения об образовании: средне - профессиональное  
Место работы: Находкинское автотранспортное подразделение  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 0,91  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 0,91

Султанов Руслан Дагирович  
Год рождения: 1971  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: Партизанское автотранспортное подразделение  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 0,071  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 0,071

Супрунов Леонид Яковлевич  
Год рождения: 1946  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: ОАО "Приморавтотранс"  
Наименование должности по основному месту работы: I заместитель генерального директора  
Доля в уставном капитале общества, % 4,1  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 4,1

Финагеева Валентина Аркадьевна

Год рождения: 1951  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: ООО "Гостиница "Таежная"  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 0,52  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 0,52  
До избрания Совета директоров на годовом общем собрании акционеров от 27.04.2012 г. в Совет директоров также в течение 2012 года входили следующие лица:

Агеев Александр Николаевич  
Год рождения: 1946  
Сведения об образовании: средне - профессиональное  
Место работы: Большекаменское автотранспортное подразделение  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 1,33  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 1,33

Ибрагимов Махмут Рахимзянович  
Год рождения: 1953  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: Артемовское автотранспортное подразделение  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 2,35  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 2,35

Халуторных Нина Васильевна  
Год рождения: 1948  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: санаторий "Сахарный ключ"  
Наименование должности по основному месту работы: директор  
Доля в уставном капитале общества, % 0,63  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 0,63

В течение 2012 года членами Совета директоров не совершались сделки с акциями общества.

## **IX. Состав исполнительных органов акционерного общества**

В соответствии с Уставом общества, полномочия единоличного исполнительного органа осуществляет Генеральный директор.

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен.

Генеральным директором является:

Мартыненко Вячеслав Михайлович  
Год рождения: 1946  
Сведения об образовании: высшее  
Место работы: ОАО "Приморавтотранс"  
Наименование должности по основному месту работы: генеральный директор  
Доля в уставном капитале общества, % 29,95  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 29,95

В течение 2012 года членами исполнительных органов общества сделки с акциями общества не совершались.

#### **X. Критерии определения и размер вознаграждения, выплаченного членам органов управления Общества в течение 2012 года.**

В настоящее время общество не практикует выплату вознаграждений членам Совета директоров, хотя в дальнейшем такие выплаты не исключаются.

Генеральному директору выплачивается заработная плата в соответствии со штатным расписанием.

#### **XI. Сведения о соблюдении обществом кодекса корпоративного поведения.**

Обществом официально не утвержден кодекс корпоративного поведения или иной аналогичный документ, однако ОАО "Приморавтотранс" обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении обществом и ознакомлению с информацией о деятельности общества в соответствии с Федеральным Законом "Об акционерных обществах", Федеральным Законом "О рынке ценных бумаг" и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти по рынку ценных бумаг.

Основным принципом построения обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

#### **XII. Сведения о крупных сделках, совершенных обществом в отчетном году**

Крупные сделки в 2012 году ОАО "Приморавтотранс" не совершались.

#### **XIII. Сведения о сделках с заинтересованностью, совершенных обществом в отчетном году**

Сделок с заинтересованностью, совершенных обществом в отчетном году, не производилось.

#### **XIV. Дополнительная информация для акционеров**

Регистратором ОАО "Приморавтотранс" в соответствии с заключенным договором является Филиал "ДВ Реестр ЗАО РК "Центр - Инвест".

Адрес: Владивосток, ул. Пограничная, 6

Контактные телефоны регистратора: 222-45-18, 241-39-88

Сведения о лицензии, выданной регистратору:

Номер: 10-000-1-0300

Дата выдачи: 02.03.2004 г.

Наименование органа, выдавшего лицензию: ФКЦБ (ФСФР) России.

Дата окончания действия: бессрочная.

Дата, с которой регистратор ведет реестр владельцев ценных бумаг: 03.04.1998 г.

По вопросам выплаты начисленных дивидендов можно обращаться:

Адрес: Владивосток, ул. Комсомольская, 7-а.

Контактный телефон: 245-04-61

По вопросам получения доступа к информации для акционеров можно обращаться:

Адрес: Владивосток, ул. Комсомольская, 7-а.

Контактный телефон: 245-04-61

Аудитором общества является:

ЗАО "Дальаудит"

Адрес: Владивосток, Океанский проспект, 123-Б

Контактные телефоны: 226-61-67

Сведения о лицензии, выданной аудитору:

Номер: Е 005421

Дата выдачи: 09.12.2003 г.

Дата окончания: 09.12.2013 г.

Наименование органа, выдавшего лицензию: Министерство финансов Российской Федерации.